

Abschlussprüfungen und Resultate

Wir haben von den allermeisten Lernenden die Resultate der Abschlussprüfungen erhalten. In mehreren Sektionen standen Lernende, welche auch bei uns waren auf den Podestplätzen und durften Ehrungen entgegen nehmen.

Inzwischen dürfen wir rund einen Drittel der QV-Absolventen in der Zentralschweiz begleiten. Weiter kommen Lernende aus den Kantonen BE, AG, SO, UR, ZG und ZH zu uns. Im Frühling führten wir 8 Probeprüfungen mit 79 Lernenden durch. 86% hatten im Vergleich zum QV eine Abweichung von weniger als 0,5, 30% hatten sogar die gleiche Note oder waren nur 0,1 daneben.

Wir sind stolz auf die Lernenden mit den besten Noten und alle anderen, welche ebenfalls gut abgeschlossen haben.

Janik Schumacher , AM, Arnet Willisau	5.6
Pirmin Grob , AM, Kumschick Schötz,	5.4
Fabio Sütterlin , AM, Gautschi Lyssach	5.3
Marco Wicki , AM, Schnyder, Schüpfheim	5.2
Lenny Amrein , AF, Burkhardt Oberkirch,	5.2
Oliver Berger , AF, LUEG Langenthal	5.2
Livio Müller , AF, Blaser Emmen	5.2
Jan Beer , AM, Rüger Grosshöchstetten	5.1
Silvan Seeber , AM, Reichlin Baar	5.0
Nils Bühlmann , AF, Widmer Ruswil	5.0
Enis Rudaj , AF, LUEG Sursee	5.0

Wir freuen uns sehr, dass auch dieses Jahr wieder einige bekannte Gesichter auf dem Podest der SwissSkills-Ausscheidung standen.

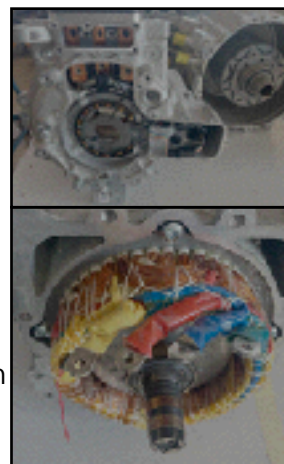
Ivo Krähenbühl von der (Grund AG Triengen) wurde Tagessieger, **Janik Schumacher** (Arnet Willisau) auf Rang 3 und **Pirmin Grob** (Kumschick Schötz) schafften den Einzug ins Final ebenfalls.

Wir gratulieren zu diesen tollen Resultaten!

Ich kann jedem Ausbilder einen Besuch der SwissSkills in Bern empfehlen. Eindrücklicher kann unsere Berufsbildung kaum gesehen werden. Sie findet vom 17.-21. September 2025 in Bern statt. Bestimmt ist dies auch für Jugendliche ein toller Familienausflug.

Neues Schulungsmaterial

Wir danken den Garagen, welche an uns denken, wenn für uns spannendes Material entsorgt werden müsste. So konnten wir im Bereich HV nun Elektromotoren aller Bauarten (Permanent- und Fremderregt, Reluktanz- und Asynchronmotoren) zerlegen und daraus Aufgaben und Anschauungsmaterial



erstellen. Wir konnten einen Peugeot mit einem modernen Dieselmotor und einen Hyundai (BEV) kaufen und werden diese für die Schulungen vorbereiten. Mit der Anschaffung eines 3-Wellen-Getriebes konnten wir auch Wünsche von Lernenden erfüllen. Vielen Dank an die engagierten Betriebe, welche uns dieses Material zur Verfügung stellten.

Planung neues Lehrjahr

Unsere Telefonrunde ist fast abgeschlossen. Wir sind gefordert. Jedes Jahr steigt die Anzahl der angemeldeten Lernenden. Damit wir auf alle Schul- und üK-Tage Rücksicht nehmen können, machen wir eine provisorische Planung für alle Gruppen. Die definitive Anzahl der Kurstage besprechen wir nach den ersten Kurstagen mit einer Zoom-Sitzung.

Mit vielen Grüssen