

Abschlussprüfungen und Resultate

Nach dem Abschluss der Telefonrunde haben wir einen Überblick über die Resultate. Für uns sind einige ernüchternd. Noch nie haben so viele Lernende, welche unsere Kurse besuchen durften, die Hürden nicht geschafft. Teilweise war es absehbar, teilweise wurde die BK-Note nicht erreicht. Aber es gab auch Lernende, welche etliche Ausbildungstage bei uns waren und die praktischen Prüfungen nicht bestanden haben. Die Gründe sind sehr unterschiedlich, wir versuchen zu verstehen, woran es lag und die Erkenntnisse in die Ausbildungen einfließen zu lassen.

Auf der anderen Seite durften wir Repetenten begleiten, welche eine grosse Steigerung hinlegen konnten und mit schöner Reserve bestanden haben. Der Durchschnitt aller von uns betreuten Lernenden ist mit 4,65 einiges höher als im nationalen Durchschnitt. Hier sind die Resultate aller Lernenden, welche eine Note über 5 erreichten:

Ivo Krähenbühl , AMN, Grund AG Triengen	5.3
Slobodan Bajinovic , AM, Galliker Bellach,	5.2
Roman Walker , AM, Walker Schattdorf,	5.2
Julien Baour , AM, Galliker Bern,	5.1
Fatjan Sahiti , AA, Imholz Ebikon,	5.1
Jona Odermatt , AM, Burkhardt Oberkirch,	5.1
Nils Eggimann , AF, Galliker Bern,	5.1
Michael Roos , AF, Galliker Bellach,	5.0
Bryan Rodrigues , AF, Steiner Kriens,	5.0
Nils Aplanalp , AF, Ruckstuhl, Kägiswil,	5.0
Joel Waber , AF, Gautschi Langenthal,	5.0
Hussin Asaf , AF, Touring Garage, Malters,	5.0
Shahi Kraiem , AM, Centralgarage Sursee,	5.0

Wir gratulieren zu diesen tollen Resultaten! Mehr als einer hätte aus unserer Sicht eine Auszeichnung verdient! Einen Kommentar und weitere Resultate: siehe meiner Homepage.

Neue Homepage

Meine Homepage war sehr statisch und wäre auf Fahrzeuge bezogen bald ein Youngtimer gewesen. Nun ist sie neu und dynamischer, ich erlaube mir auch mal kritische Worte und Gedanken zu unserer Berufsbildung zu platzieren. Schau doch mal rein: www.lehrstellen-coaching.ch

Planung neues Lehrjahr

Wir haben sehr viele Anmeldungen. Damit wir auf alle Schul- und üK-Tage Rücksicht nehmen können, machen wir eine provisorische Planung für alle Gruppen. Die definitive Anzahl der Kurstage besprechen wir an einer Zoom-Sitzung, welche nach dem ersten Kurstag stattfinden wird.

Weiterhin suchen wir je ein günstiges Schulungsauto mit folgenden Motoren:

- Common-Rail
- Hochvolt-Auto (EV oder PEV)

Bevorzugt wird ein französisches oder asiatisches Modell.

Thermografiecourse

Die letzten Kurse lösten gute Echos aus, das Thema ist nun auch bei einigen Importeuren angekommen. Aktuell habe ich wieder einen Kurs und einen Infoabend ausgeschrieben und freue mich über viele Anmeldungen.

Di 15.10.2024 Infoabend 19.00 - 21.30 Fr **60.-**
Mi 16.10.2024 Tageskurs 08.30 - 16.30 Fr **400.-***

- * Lernende erhalten einen Rabatt von Fr. **60.-**
- * inkl. Mittagessen

Mit vielen Grüßen

